

Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina

MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE DOSTAVLJENI U JAVNOJ RASPRAVI U ROKU			
		INSTITUCIJA	Zaprimljeno
1.	PODNOŠITELJ	Dubrovačko-neretvanska županija Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju KLASA: 350-01/21-10/57 URBROJ: 2117/1-23/1-8-21-0002	17.9.2020.
1.1.	Mišljenje, prijedlog/primjedba:	Nastavno na vaš dopis KLASA: 345-01/17-03/68, URBROJ: 530-05-2-1-21-156 od 21.07.2021. godine, poziv za sudjelovanje u javnoj raspravi, a kojim tražite i mišljenje o navedenoj Strategiji i Studiji obavještavamo Vas, obzirom su sve luke Dubrovačko-neretvanske županije pomorske luke uključivo Metković na rijeci Neretvi koje su predmet Strategije pomorskog razvitka integralne pomorske politike RH, da u tom smislu nemamo mišljenja koja bi bila vezana za Strategiju i Stratešku studiju koja se tiču riječnog prometa u RH.	
1.1.	Odgovor:	Mišljenje se prihvaća.	
2.	PODNOŠITELJ	Ministarstvo poljoprivrede KLASA: 351-03/21-01/232 URBROJ: 525-05/0046-21-2	15.9.2021.
2.1.	Mišljenje, prijedlog/primjedba:	<p>Poglavlje 2. 2. Odnos Strategije s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima, točka A) državne razine (Tablica 2.2.1.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - predložimo dodati podtočku, koja glasi: <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Nacionalna šumarska politika i strategija („Narodne novine“, broj: 120/03)“, - dopuniti tablicu 2.2.1. na navedenu okolnost - revidirati propise iz upravnog područja šumarstva i lovstva te navesti puni naziv šumskogospodarskog plana za područje Republike Hrvatske. 	
2.1.	Odgovor:	Mišljenje se prihvaća. Dopunjeno i revidirano prema primjedbi	
2.2.	Mišljenje, prijedlog/primjedba:	<p>Poglavlje 3. Podaci o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj bez provedbe Strategije, točka 3. 3. Šume i šumarstvo i točka 3. 4. Divljač i lovstvo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - revidirati propise iz upravnog područja šumarstva i lovstva te navesti puni naziv šumskogospodarskog plana za područje Republike Hrvatske, - dopuniti podacima koji se odnose na najzastupljenije šumske zajednice i dominantne vrste šumskog drveća, cjelovitost šumskih sastojina, ekološku i ekonomsku vrijednost šuma, izraženu biološka raznolikost šuma i dr., - dodati prikaz (sliku) prostorne razdiobe najzastupljenijih šumskih zajednica na referentnom području u odnosu na plovne putove, uključujući planirani višenamjenski kanal Dunav - Sava, - navesti osnovne podatke vezano za uzgojna područja krupne divljači (jelenska divljač i dr.), stabilnost i očuvanje populacije, 	

		<p>uvažavajući činjenicu da krupna divljač ima dnevnu i sezonsku migraciju koja je ponekad i više desetaka kilometara te da ista obitava u očuvanim kompleksima šuma hrasta lužnjaka</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuniti podacima vezano za održivi razvoj lovnog turizma.
2.2.	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>Poglavlje 3.3. dopunjeno je traženim podacima. Revidirani su propisi iz područja šumarstva. Prikaz prostorne razdiobe šumskih zajednica na referentnom području je već prikazana u Strateškoj studiji (slika 3.3.1).</p>
2.3.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Poglavlje 4. Okolišne značajke područja na koje provedba Strategije može značajno utjecati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuniti podacima o utjecaju na divljač i lovstvo (prekid ustaljenih migracijskih koridora, promjena stanišnih uvjeta i dr.), - razmotriti utjecaje za šume i šumarstvo vezano za otežanu prirodnu obnovu šuma, promjenu stanišnih uvjeta i prijetnju gubitka prosječno dominantnog udjela glavnih vrsta drveća (hrast lužnjak i dr.) te padu biološke raznolikosti ostalih vrsta drveća, - osvrnuti se na gubitak površina gospodarskih šuma (uređajni razred sjemenjače hrasta lužnjaka i dr.), smanjenje općekorisnih funkcija šuma, gubitak drvne zalihe, smanjenje potencijalnog sječivog etata krčenjem šuma i gubitkom površina šuma, onemogućavanje potencijalnog tečajnog godišnjeg prirasta, promjenu sastava šumske zajednice promjenom vodnog režima i unosom invazivnih vrsta bilja u šumske sastojine, rizik od nastanka i širenja šumskih požara i dr., - dodati tablicu koja sadrži pregled šumskih zajednica na području od 500 metara s obje strane rijeke Drave, Dunava, Save, Kupe i Une i posebnim osvrtom na ugrožene šumske zajednice - dodati tablicu koja sadrži pregled šumskih zajednica s obje strane od središnje osi planiranog višenamjenskog kanala Dunav - Sava.
2.3.	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>U poglavlje 4. dodani su podaci za šumarstvo. Pregled šumskih zajednica relevantnih za predmetnu Stratešku studiju, odnosno šumskih zajednica na koje provedba Strategije može utjecati, dan je na slikovnom prikazu 3.3.1., stoga se prijedlog uvrštavanja tablice sa traženim podacima ne prihvaća.</p> <p>U poglavlje 4. dodani su podaci za divljač i lovstvo</p>
2.4.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Poglavlje 5. Postojeći okolišni problemi i Poglavlje 6. Vjerojatno značajni utjecaji na okoliš:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuniti opisom mogućih utjecaja i prijedlogom mjera ublažavanja vezano za mjeru M- 8.4.1. izgradnja višenamjenskog kanala Dunav - Sava za područje šuma i šumarstvo te mjeru M-8.4.1. divljač i lovstvo, uzevši u razmatranje utvrđenje značajne utjecaje iz Poglavlja 4 - propisati izradu računalne simulacije temeljem novih podataka, vezano za prihvatljiv režim podzemnih voda sa stajališta hrasta lužnjaka, vezano za prosječnu vrijednost srednje godišnje dubine podzemne vode, u kojoj će biti iskazane vrijednosti za održavanje prosječno dominantnog udjela hrasta lužnjaka (udio veći od 50%).
2.4.	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>U poglavlju 6. Vjerojatno značajni utjecaji na okoliš, vezano uz mjeru M-8.4.1. već su sagledani utjecaji na šume i šumarstvo te su mjere propisane na strateškoj razini, na temelju dostupnih podataka i literature. Mjera koja se odnosi na prihvatljiv režim podzemnih voda je prema mišljenju preformulirana. U opisu utjecaja izgradnje VKDS na divljač i lovstvo je već navedeno da je moguć negativan utjecaj koji se očituje kroz gubitak lovno produktivnih područja, fragmentacije staništa i promjene stanišnih prilika i</p>

		boniteta. S obzirom da se ovdje radi o strateškoj razini dokumenta koji je predmet procjene, mjere zaštite su dane na strateškoj razini.	
2.5.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Poglavlje 9. Mjere zaštite okoliša i Program praćenja stanja okoliša:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuniti podacima vezano za šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Isto se odnosi na uspostavu trajnog monitoringa šumskog ekosustava, referentnih područja kroz postupak procjene utjecaja na okoliš (npr. svi podaci o stanišnim prilikama, vegetaciji, drvnim zalihama će se obrađivati, kartirati odnosno obraditi GIS metodom i primjenom aerosnimaka te računalnim simulacijama izraditi projekcije, u cilju utvrđivanja stabilnosti šumskih kompleksa hrasta lužnjaka i održavanja prosječno dominantnog udjela hrasta lužnjaka u šumskim sastojinama te izrada SWOT analize u vezi primjene mjere zaštite okoliša za područja poplavnih šuma). 	
2.5.	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>Mjere zaštite šumskih ekosustava za mjeru M-8.4.1. revidirane su prema izmjenama u poglavlju 6. Program praćenja stanja okoliša vezano za šumske ekosustave predložen je na temelju dosadašnjih saznanja i praćenja te su sukladno tome propisane mjere praćenja relevantne za Strategiju. Trajni monitoring stanja šumskih ekosustava provodi se u sklopu Međunarodnog programa za procjenu i motrenje utjecaja zračnog onečišćenja na šume te kroz godišnja izvješća o stanju biljnih bolesti, štetnika i ostalih štetnih biotičkih i abiotičkih čimbenika, a koje provodi HŠI.</p>	
2.6.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Poglavlje 13. Popis propisa i literature :</p> <ul style="list-style-type: none"> - revidirati Popis propisa iz područja šumarstva te isti dopuniti propisima iz područja lovstva. 	
2. 6.	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća.</p> <p>Popis propisa revidiran je prema zadnjem stanju</p>	
3.	PODNOŠITELJ	<p>Sisačko-moslavačka županija Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Odsjek za zaštitu okoliša i prirode</p> <p>KLASA: 351-03/21-04/01 URBROJ: 2176/01-08/14-21-2</p>	<p>27.09.2021.</p>
3.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Odsjek za zaštitu okoliša i prirode Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša izvršio je uvid u nacrt prijedloga Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina i Stratešku studiju te ustanovio da sa stanovišta zaštite okoliša i prirode, vezano za Sisačko-moslavačku županiju, nema primjedbi na navedeni dokument.</p>	
3.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća.</p>	
4.	PODNOŠITELJ	<p>Ministarstvo zdravstva</p> <p>KLASA: 351-03/21-01/69 URBROJ: 534-03-3-2/10-21-2</p>	<p>28.9.2021.</p>
4.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Pregledom dokumenta „Strateška studija o utjecaju na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina“, iz lipnja 2021., objavljenog na mrežnom poslužitelju Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, u poglavlju 3. „Podaci o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Strategije*“, točki 3.11.3 „Buka“ opisano je postojeće stanje i problemi vezani uz buku, U navedenom poglavlju, kao i kroz cijeli tekst te u poglavlju „Popis propisa“ potrebno je ažurirati navođenje Zakona o zaštiti od buke na način da se doda slijedeći navod: „Narodne novine“, br. 114/18 i 14/21 te da se ažurira</p>	

		<p>navođenje izmjena i dopuna Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke na način da se doda navod: „Narodne novine“, br. 117/18. U poglavlju 13. „Popis propisa i literature“ citira se Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, s krivim navodom „Narodne novine“, br. 60/16.</p> <p>Sukladno svemu gore navedenom, potrebno je ažurirati navođenje propisa u samoj Strateškoj studiji i ne-tehničkom sažetku.</p>	
4.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća. Navedeni propisi su ažurirani</p>	
5.	PODNOŠITELJ	<p>Ministarstvo vanjskih i europskih poslova</p> <p>KLASA: 011-02/20-01/41 URBROJ: 521-IV-01-02-21 -4</p>	<p>30.9.2021.</p>
5.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, polazeći od svog djelokruga, nema primjedbi na Nacrt prijedlog Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina i Stratešku studiju o utjecaju na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina.</p>	
5.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća.</p>	
6.	PODNOŠITELJ	<p>Ministarstvo turizma i sporta</p> <p>KLASA: 351-02/20-02/3 URBROJ: 529-04-02-01-01/1-21-9</p>	<p>30.9.2021.</p>
6.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Slijedom Vašeg dopisa gornje oznake, u kojem nas tražite mišljenje na Nacrt prijedloga Strategije razvitka riječnog prometa u RH za razdoblje od deset godina i na Stratešku studiju o utjecaju na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u RH za razdoblje od deset godina, obavještavamo Vas da na navedeno nemamo primjedbi iz nadležnosti Ministarstva turizma i sporta.</p>	
6.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća.</p>	
7.	PODNOŠITELJ	<p>Vukovarsko-srijemska županija Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Odsjek za zaštitu okoliša i prirode</p> <p>KLASA: 612-07/21-12/2 URBROJ: 2196/1-14-01-21-2</p>	<p>1.10.2021.</p>
7.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine", broj 03/17) smatra se da je "Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina" primjereno sagledana, utvrđeni su vjerojatni značajni utjecaji predmetne strategije na okoliš, mogući kumulativni utjecaji i prekogranični utjecaji kao i mogući značajni utjecaji provedbe strategije na ekološku mrežu. Također, predložene su mjere ublažavanja negativnih utjecaja planiranih aktivnosti na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, kao i mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.</p>	
7.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se prihvaća.</p>	
8.	PODNOŠITELJ	<p>WWF Adria</p>	<p>Pristiglo putem e-savjetovanja</p>

8.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>2 Pregled sadržaja i glavnih ciljeva izrade Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima, 2.2 Odnos Strategije s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima</p> <p>Tablica 2.2-1 (Odnos Strategije s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na državnoj razini Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu):</p> <p>U samoj strategiji razvitka riječnog prometa ovaj aspekt utjecaja klimatskih promjena na sektor plovidbe nije dovoljno razrađen niti naglašen. U sektoru plovidbe na razini Europe (posebno Dunavskog sliva) se već određeno vrijeme raspravlja o sve većem utjecaju klimatskih promjena na riječne ekosustave i na uvjete plovidbe (smanjeni broj dana s mogućom plovidbom, itd.). Strategija, s obzirom da je za period do 2030. godine mora realno sagledati aspekt utjecaja klimatskih promjena na sektor navigacije i predložiti mjere za prilagodbu.</p>
8.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>Klimatske promjene sagledane su u strateškoj studiji u poglavlju 3.5. Sama Strategija već za svoj cilj ima smanjenje utjecaja na klimatske promjene kroz smanjenje emisija stakleničkih plinova na što se referira i strateška studija. Mjere prilagodbe klimatskim promjenama već su propisane u strateškoj studiji kroz različita poglavlja (vodna tijela, ekološka mreža,..).</p>
8.2	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Tablica 2.2-3 (Odnos Strategije razvitka riječnog prometa s prostornim planovima PROSTORNI PLAN OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE ("Županijski glasnik" 1/02, 4/10, 3/16, 5/16 i 6/16) „Pri izgradnji i uređenju vodnih putova u Županiji potrebno je održati visoki standard međunarodne VI. klase na vodnom putu Dunavom, urediti i održavati u plovnom stanju utvrđene kategorije dionicu vodnog puta Dravom od ušća u Dunav do luke Osijek na IV. međunarodnu klasu, te ostvariti vodni put Dravom do Ferdinandovca na razini III. međunarodne klase.“):</p> <p>Ostvariti plovnu klasu II do Ferdinandovca je u potpunosti nemoguće te nepotrebno s obzirom da se plovni put Drave uzvodno od Osijeka uopće ne koristi, osim za plovidbu čamaca i manjih turističkih plovila koja bi trebala biti prilagođena svojim dizajnom i karakteristikama rijeci, a ne obrnuto. Potrebno je u svim prostornim planovima revidirati ovaj dio te kategorizaciju smanjiti sukladno realnim potrebama, odnosno potpuno ukinuti.</p>
8.2	Odgovor	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>Kao što je navedeno i u Tablici 2.2-3, navedeni tekst preuzet je iz Prostornog plana Osječko-baranjske županije.</p> <p>Potrebno je napomenuti kako je prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14, 118/18) klasa rijeke Drave definirana:</p> <p>(1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su: – vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000, (2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je: – vodni put rijeke Drave od rkm 70+000 do rkm 198+600.</p> <p>Odnosno prema Pravilniku o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN 77/11, 66/14 i 81/15):</p>

vodotok	vrsta vodnog puta/dionica rijeke	duljina vodnog puta (rkm)	Klasa vodnog puta
MEĐUNARODNI VODNI PUTOVI			
DRAVA	0+000 (Ušće Dunava) – 14+000 (Osijek luka Nemetin)	14,00	IV. klasa
	14+000 (Osijek luka Nemetin) – 55+450 (Belišće)	41,45	III. klasa
	55+450 (Belišće) – 70+000 (granica s R. Mađarskom)	14,55	II. klasa
MEĐUDRŽAVNI VODNI PUTOVI			
DRAVA	70+000 -198+600	128,6	II klasa
<p>Strategija ima za cilj kroz mjeru M -8.4.2 - <i>Modernizacija plovnih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove</i> osigurati plovnost rijeka u skladu s propisanim minimalnim uvjetima koje moraju zadovoljavati međunarodni plovni putovi. Za sve dionice potrebno je izraditi analize kojima bi se utvrdio opseg i vrsta radova kojima bi se provela navedena mjera u skladu s nacionalnim i međunarodnim smjernicama (uključujući dobru praksu) u održivom upravljanju vodama i planiranju vodnih putova. Sve aktivnosti u sklopu ove mjere potrebno je uskladiti s aktualnim i očekivanim budućim trendovima razvoja sektora te tržišnim trendovima.</p> <p>Isto tako kroz stratešku studiju propisane su i mjere zaštite kao što je: "Na rijeci Kupi uzvodno od Siska, na rijeci Uni, na rijeci Savi uzvodno od Siska te na rijeci Dravi uzvodno od Osijeka infrastrukturni zahvati za potrebe razvoja riječnog turizma kojima je svrha osiguranje pristupa u plovnom smislu ne smiju uključivati strukturne promjene obala i korita rijeka većih razmjera, turističke brodice treba prilagoditi postojećim uvjetima plovnosti, a radove na održavanju plovnog puta treba svesti na nužne radove za održavanje sigurnosti plovidbe"</p> <p>U skladu s navedenim Strateška studija (Tablica 2.2.-3) dopunjena je sljedećim: Strategija ima za cilj provedbu redovnog održavanja plovnosti i modernizaciju plovnih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim uvjetima koje moraju zadovoljavati međunarodni plovni putovi. Za sve dionice potrebno je izraditi analize kojima bi se utvrdio opseg i vrsta radova kojima bi se provela navedena mjera u skladu s nacionalnim i međunarodnim smjernicama (uključujući dobru praksu) u održivom upravljanju vodama i planiranju vodnih putova. Sve aktivnosti u sklopu ove mjere potrebno je uskladiti s aktualnim i očekivanim budućim trendovima razvoja sektora te tržišnim trendovima.</p> <p>Samim tim, po provedenim analizama bit će potrebno uskladiti prostorni plan OBŽ s novim utvrđenim potrebama.</p>			
8.3	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	Tablica 2.2-3 (Odnos Strategije razvitka riječnog prometa s prostornim planovima Prostorni plan Virovitičko podravske županije (Službeno glasilo Virovitičko-podravske županije br. 7a/00., 1/04., 5/07., 1/10., 2/12., 4/12., 2/13., 3/13. i 11/18) „Pristanište Kapinci, kao i sva pristaništa planirana u PPUO nalaze se na području Regionalnog parka Mura-Drava i moraju se razvijati i oblikovati tako da se što manje naruši krajobraz. (V. liD).“):	

		<p>Ovo pristanište, kao i mnoga druga koja se planiraju na rijeci Dravi (poput pristaništa u Općini Gola, Koprivničko-križevačka županija) uopće ne odgovaraju realnim potrebama te izrazito narušavaju krajobrazne karakteristike, negativno utječu na prirodne karakteristike područja. Ovakve mjere u prostornim planovima također je potrebno preformulirati.</p>	
8.3	Odgovor	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća. Strategija kroz mjeru M 5.1.1. <i>Izgradnja i unaprjeđenje infrastrukture riječnog turizma</i> stavlja naglasak na unaprjeđenje infrastrukture postojećih pristaništa te skelski prijevoz u turističke svrhe. Kroz mjeru M.8.2.1 - <i>Izgradnja luka i pristaništa</i> predviđa se izgradnja putničkih i komunalnih pristaništa, a točnu vrstu, lokaciju i broj pristaništa potrebno je odrediti i na temelju analize prometnog sustava i analize prometne potražnje te uvažavajući geografske karakteristike prostora.</p> <p>Isto tako kroz stratešku studiju propisane su i mjere zaštite kao što je: "Na rijeci Kupi uzvodno od Siska, na rijeci Uni, na rijeci Savi uzvodno od Siska te na rijeci Dravi uzvodno od Osijeka infrastrukturni zahvati za potrebe razvoja riječnog turizma kojima je svrha osiguranje pristupa u plovnom smislu ne smiju uključivati strukturne promjene obala i korita rijeka većih razmjera, turističke brodice treba prilagoditi postojećim uvjetima plovnosti, a radove na održavanju plovnog puta treba svesti na nužne radove za održavanje sigurnosti plovidbe"</p> <p>U skladu s navedenim Strateška studija (Tablica 2.2.-3) dopunjena je sljedećim: Strategija naglašava razvoj skelskog prijevoza u turističke svrhe, dok je vrstu, lokaciju i broj luka i pristaništa potrebno odrediti i na temelju analize prometnog sustava i analize prometne potražnje te uvažavajući geografske karakteristike prostora.</p> <p>Samim tim, po provedenim analizama bit će potrebno uskladiti prostorni plan VPŽ s novim utvrđenim potrebama uvažavajući i propisane mjere zaštite okoliša i ublažavanja utjecaja na područja ekološke mreže.</p>	
8.4	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>6. Vjerojatno značajni utjecaji na okoliš, 6.6. Bioraznolikost i zaštićena područja M- 8.4.2:</p> <p>Holistički se pristup nekoliko puta spominje u SPUO. No, u svim se mjerama izostavlja uključivanje drugih sektora koji imaju interes na području plovnih rijeka i u području u njihovoj blizini, lokalnih zajednica, a osobito nevladinih udruga, ali i drugih. Bez ranog i transparentnog uključivanja SVIH dionika holistički pristup je u potpunosti neostvariv.</p>	
8.4	Odgovor	<p>Mišljenje se prihvaća. Mjere zaštite okoliša i ublažavanja utjecaja dopunjene su prema ovoj primjedbi.</p>	
9.	PODNOŠITELJ	Udruga za zaštitu prirode i okoliša Zeleni Osijek	Pristiglo putem e-savjetovanja
9.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>2 Pregled sadržaja i glavnih ciljeva izrade Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima, 2.2 Odnos Strategije s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima</p> <p>Održavanje plovnog puta uzvodno od Osijeka je nepotrebno, neisplativo i neodrživo. Neophodno je napraviti analizu isplativosti i potreba za plovnošću III klase. Za koji transport, robu, teret i potrebe??? Uzvodno od</p>	

		Osijeka ne postoji niti jedna aktivna riječna luka kao niti potreba za transportom. Jedini riječni promet koji je aktivan je rekreativno turističkog tipa, poput ribiča, izletnika malim plovilima te veslača kanuista i kajakaša. Neophodno je izbaciti potrebu za plovnošću III klase uzvodno od Osijeka.																										
9.1	Odgovor:	<p>Mišljenje se djelomično prihvaća.</p> <p>Potrebno je napomenuti kako je prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14, 118/18) klasa rijeke Drave definirana:</p> <p>(1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su: – vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000,</p> <p>(2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je: – vodni put rijeke Drave od rkm 70+000 do rkm 198+600.</p> <p>Odnosno prema Pravilniku o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN 77/11, 66/14 i 81/15):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>vodotok</th> <th>vrsta vodnog puta/dionica rijeke</th> <th>duljina vodnog puta (rkm)</th> <th>Klasa vodnog puta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">MEĐUNARODNI VODNI PUTOVI</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">DRAVA</td> <td>0+000 (Ušće Dunava) – 14+000 (Osijek luka Nemetin)</td> <td>14,00</td> <td>IV. klasa</td> </tr> <tr> <td>14+000 (Osijek luka Nemetin) – 55+450 (Belišće)</td> <td>41,45</td> <td>III. klasa</td> </tr> <tr> <td>55+450 (Belišće) – 70+000 (granica s R. Mađarskom)</td> <td>14,55</td> <td>II. klasa</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center">MEĐUDRŽAVNI VODNI PUTOVI</td> </tr> <tr> <td>DRAVA</td> <td>70+000 -198+600</td> <td>128,6</td> <td>II klasa</td> </tr> </tbody> </table> <p>Strategija ima za cilj kroz mjeru M -8.4.2 - <i>Modernizacija plovni putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove</i> osigurati plovnost rijeka u skladu s propisanim minimalnim uvjetima koje moraju zadovoljavati međunarodni plovni putovi. Za sve dionice potrebno je izraditi analize kojima bi se utvrdio opseg i vrsta radova kojima bi se provela navedena mjera u skladu s nacionalnim i međunarodnim smjernicama (uključujući dobru praksu) u održivom upravljanju vodama i planiranju vodnih putova. Sve aktivnosti u sklopu ove mjere potrebno je uskladiti s aktualnim i očekivanim budućim trendovima razvoja sektora te tržišnim trendovima.</p> <p>Isto tako kroz stratešku studiju propisane su i mjere zaštite kao što je: "Na rijeci Kupi uzvodno od Siska, na rijeci Uni, na rijeci Savi uzvodno od Siska te na rijeci Dravi uzvodno od Osijeka infrastrukturni zahvati za potrebe razvoja riječnog turizma kojima je svrha osiguranje pristupa u plovnom smislu ne smiju uključivati strukturne promjene obala i korita rijeka većih razmjera, turističke brodice treba prilagoditi postojećim uvjetima plovnosti, a radove na održavanju plovnog puta treba svesti na nužne radove za održavanje sigurnosti plovidbe"</p> <p>U skladu s navedenim Strateška studija (Tablica 2.2.-3) dopunjena je sljedećim: Strategija ima za cilj provedbu redovnog održavanja plovnosti i modernizaciju plovni putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim uvjetima koje moraju zadovoljavati međunarodni</p>	vodotok	vrsta vodnog puta/dionica rijeke	duljina vodnog puta (rkm)	Klasa vodnog puta	MEĐUNARODNI VODNI PUTOVI				DRAVA	0+000 (Ušće Dunava) – 14+000 (Osijek luka Nemetin)	14,00	IV. klasa	14+000 (Osijek luka Nemetin) – 55+450 (Belišće)	41,45	III. klasa	55+450 (Belišće) – 70+000 (granica s R. Mađarskom)	14,55	II. klasa	MEĐUDRŽAVNI VODNI PUTOVI				DRAVA	70+000 -198+600	128,6	II klasa
vodotok	vrsta vodnog puta/dionica rijeke	duljina vodnog puta (rkm)	Klasa vodnog puta																									
MEĐUNARODNI VODNI PUTOVI																												
DRAVA	0+000 (Ušće Dunava) – 14+000 (Osijek luka Nemetin)	14,00	IV. klasa																									
	14+000 (Osijek luka Nemetin) – 55+450 (Belišće)	41,45	III. klasa																									
	55+450 (Belišće) – 70+000 (granica s R. Mađarskom)	14,55	II. klasa																									
MEĐUDRŽAVNI VODNI PUTOVI																												
DRAVA	70+000 -198+600	128,6	II klasa																									

		<p>plovni putovi. Za sve dionice potrebno je izraditi analize kojima bi se utvrdio opseg i vrsta radova kojima bi se provela navedena mjera u skladu s nacionalnim i međunarodnim smjernicama (uključujući dobru praksu) u održivom upravljanju vodama i planiranju vodnih putova. Sve aktivnosti u sklopu ove mjere potrebno je uskladiti s aktualnim i očekivanim budućim trendovima razvoja sektora te tržišnim trendovima.</p> <p>Samim tim, po provedenim analizama bit će potrebno uskladiti prostorni plan OBŽ s novim utvrđenim potrebama.</p>
MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE DOSTAVLJENI U JAVNOJ RASPRAVI IZVAN ROKA		
10.	PODNOŠITELJ	<p>Primorsko-goranska županija Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša</p> <p>KLASA: 351-01/21-04/72 URBROJ: 2170/1-03-08/3-21-2</p>
		06.10.2021.
10.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	Povodom Vašeg zahtjeva kojeg ste dostavili ovom Upravnom odjelu, a kojim tražite mišljenje o Nacrtu prijedloga Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina i Strateškoj studiji o utjecaju na okoliš spomenute Strategije, ovim se očitujemo da ovaj Upravni odjel nema primjedbi na sadržaj predmetnih dokumenata.
10.1	Odgovor	Mišljenje se prihvaća.
11.	PODNOŠITELJ	<p>Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja</p> <p>KLASA: 011-02/21-01/201 URBROJ: 531-06-01-02-/06-21-2</p>
		6.10.2021.
11.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	Pri izradu cjelokupne dokumentacije, a osobito Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina, potrebno je koristiti izraze " <i>prostorni planovi i drugi dokumenti značajni za prostorno uređenje</i> " umjesto " <i>prostorno-planski dokumenti</i> " (na stranicama 106 i 173) i umjesto " <i>dokumentaciju značajnu za prostorno uređenje</i> " (na stranicama 235, 239 i 242). Na druge tekstualne dijelove dokumenata nemamo primjedbi
11.1	Odgovor:	Mišljenje se djelomično odnosi na Strategiju. U Strateškoj studiji također su uvršteni predloženi izrazi.
12.	PODNOŠITELJ	<p>GRAD ZAGREB</p> <p>KLASA: 960-03/21-011/54 URBROJ: 251-02-01-21-6</p>
		28.10.2021.
12.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	Slijedom vašeg zahtjeva, dostavljamo vam mišljenje vezano uz Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina i Stratešku studiju o utjecaju na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina, za koje je pokrenut postupak javnog savjetovanja. U postupku izdavanja mišljenja Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada zatražio je mišljenje Gradskog ureda za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša, Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet i Zavoda za prostorno uređenje Grada Zagreba. Zaprimito je mišljenje Zavoda za prostorno uređenje Grada Zagreba kako slijedi:

	<p>Važeći dokumenti za prostor rijeke Save na području Grada Zagreba su Prostorni plan Grada Zagreba (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09, 8/09, 21/14, 23/14-pročišćeni tekst, 26/15, 3/16-pročišćeni tekst, 22/17, 3/18-pročišćeni tekst), te Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009, 7/2013, 09/16 i 12/16-pročišćeni tekst).</p> <p>Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba je rijeka Sava uz potoke i stajanje vode prepoznata kao posebno osjetljivo područje odnosno cjelina u kojoj je ugrožen okoliš te je potrebno osigurati propisane mjere zaštite okoliša. Prostor rijeke Save na području grada Zagreba je valoriziran kroz proceduru Gradskog projekta pri čemu je osnovno polazište za njegovu razradu upravo afirmacija gradskih linijskih sistema - poteza: Sava uključujući zaštitu vodonosnika, gradskih potoka i sl. ponajprije tako da navedeni linijski sistemi grada omogućavaju bolju komunikaciju, stvaranje odnosno uvid u povijesna lica grada, zbog čega je potrebno zadržati javno korištenje navedenih otvorenih gradskih prostora - njihovu maksimalnu širinu, primjereno hortikulturno uređenje, nastavljanje poteza drvoreda, prostora pješačko-biciklističke komunikacije te ritam parkova koji se na njih vežu.</p> <p>Prostornim planom Grada Zagreba kroz njegova polazišta i ciljeve koji će se postići u planskom razvoju Grada naglašeno je očuvanje prirodnih i povijesnih vrijednosti te zaštita okoliša sustavnim evidentiranjem i sanacijom ugroženih vrijednosti: povijesne jezgre grada Zagreba, Medvednice, rijeke Save i savskog vodonosnika.</p> <p>Prostornim planom Grada Zagreba se dopušta izvedba vodnih stepenica odnosno regulacijskih pragova na području rijeke Save na dionici Ivanja Reka-Jarun sukladno Rješenju o prihvatljivosti zahvata na okoliš iz 2016.g. Regulacijski pragovi odnosno vodne stepenice se mogu izvoditi u svrhu zaustavljanja erozijskih procesa u koritu rijeke Save i radi stabilizacije razine podzemnih voda o čemu treba voditi računa prilikom planiranja razvoja riječnog prometa predmetnog prostora. Prostornim planom Grada Zagreba je definirano da je na rijeci Savi osiguran prostor (vodno dobro) za realizaciju višenamjenskih vodnih pregrada i to za HE Prečko i uspor za HE Drenje (HE izvan obuhvata plana), te za gradnju infiltracijskih objekata te da se radi zaštite od štetnog djelovanja voda rijeke Save Grad Zagreb štiti zaštitnim nasipom te koritom odušnog kanala "Sava - Odra - Sava".</p> <p>U Prostornom planu Grada Zagreba su evidentirana i područja ekološke mreže Republike Hrvatske - Natura 2000. Na području Grada Zagreba, prema važećim zakonskim propisima, nalazi se područje ekološke mreže RH HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba.</p> <p>Važećom prostorno planskom dokumentacijom za taj je prostor prepoznat značaj i vrijednost "vodonosnika kao vječitog životnog čimbenika Grada Zagreba", a o kojem bi prilikom prometnog promišljanja trebalo voditi računa. Neupitno je da je Sava, uz Medvednicu bitan sinergijski čimbenik grada Zagreba. Sava i Medvednica prirodno zatvaraju zagrebački zeleni pojas kojeg je potrebno artikulirati i dopuniti zelenom gradskom mrežom visokog zelenila uz prometne koridore i stvoriti podlogu za razvoj sredine ugodnog života. Sava nikako nije samo vodena površina i vodno lice rijeke, već je ona ključni sublimator i razvojna mogućnost grada, ali uz uvjet osiguranja opstanka postojeće bioraznolikosti koja se veže uz tok rijeke u prirodnom okolišu. Protekom vremena se dokazalo, da su savska jezera nedvojbene aktivatori prostora. Uz već aktivirana jezera Jarun i Bundek, šljunčare Zaprešić (Zajarki), Rakitje, Lučko i Novo Čiče poprimaju ozbiljne dimenzije i pretendiraju postati sportsko rekreacijske površine.</p> <p>Neophodno je provesti izradu cjelovite i kompetentne analize povijesnog</p>
--	---

		<p>razvoja i svog prostornog identiteta s pogledom u budućnost, te sagledati raznovrsna motrišta daljnjeg razvoja grada i Save: vrednovanje, zaštita i obnova zagrebačkog vodonosnika, distribucija pitke vode - prioritetni resurs, park prirode - grad za sutra (sukladno Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. godinu), elementi ekonomskog razvoja - brand grada, ekologija - održivi razvoj grada, energetika - obnovljivi izvor energije (potopljene hidroelektrane u pozicijama savskih pragova), hidro tehnika - obrana od poplava, urbani razvoj grada - slika grada (savski trgovi - spoj grada s rijekom), urbana sociologija -razvoj regije, „lajtmotiv Zagreb-grad na Savi" promijeniti i usmjeriti razvoj prema „Zagrebu -gradu parkova", promet - protočnost urbane mreže i dr..</p> <p>Nadalje, Master planom prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije odnosno zaključkom pripadajuće Strateške studije o utjecaju na okoliš preporučeno je da se u zoni rijeke Save na području Master plana planiraju isključivo sportske i turističke aktivnosti. Mišljenja smo stoga da ciljevi i mjere Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina omogućavaju provođenje mjera plovnosti unutarnjih voda i riječnog prijevoza koje su definirane u Master planu prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko - zagorske županije.</p>	
12.1	Odgovor:	Mišljenje se prihvaća.	
13.	PODNOŠITELJ	MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA KLASA: 351-03/21-01/1720 URBROJ: 517-05-1-1-21-10	28.10.2021.
13.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	Tablica kratica ne korelira kraticama korištenima dalje u tekstu dokumenata, potrebno ih je revidirati i ujednačiti u Strateškoj studiji i Strategiji.	
13.1	Odgovor	Mišljenje se prihvaća U tablici su ispravljene korištene kratice.	
13.2	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	S aspekta zaštite kvalitete zraka, uvidom u Stratešku studiju i Strategiju jasna je poveznica odnosa s cestovnim prometom i poljoprivredom te je iz tog razloga kao izvor podataka potrebno koristiti i Program kontrole onečišćenja zraka za razdoblje od 2020. do 2029. godine („Narodne novine", broj 90/19). U skladu s navedenim, Stratešku studiju i Strategiju potrebno je dopuniti. U poglavlju 13. Popis propisa i literature, točku 109. Izvješće o praćenju kvalitete zraka na području RH u 2018. godini, MZOE, listopad 2019. potrebno je izmijeniti na način kako je navedeno u poglavlju 3.11.2 Kvaliteta zraka. Nadalje, i ostale provedbene propise kojima se uređuje kvaliteta zraka te zakonodavni okvir o klimatskim promjenama, u istom poglavlju potrebno je revidirati te navesti one verzije koje nedostaju te one koje su trenutno na snazi; primjerice Strategija niskouglijičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine", broj 63/21, dalje u tekstu: Niskouglijična strategija) nije navedena te je i u skladu s tim poglavlje potrebno dopuniti.	
13.2	Odgovor	Mišljenje se prihvaća Strateška studija uključila je u poglavlje 2.2 <i>Odnos Strategije s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima</i> sljedeće: <ul style="list-style-type: none"> • Program kontrole onečišćenja zraka za razdoblje od 2020. do 2029. godine („Narodne novine", broj 90/19) 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine”, broj 63/21) Popis izvora i literature je usklađen s važećim zakonodavnim okvirom.
13.3	Mišljenje, prijedlog/primjedba:	<p>S aspekta klimatskih promjena skrećemo pažnju kako je Hrvatski sabor donio Strategiju prilagodbe klimatskim promjenama („Narodne novine”, broj 46/20, dalje u tekstu: Strategija prilagodbe) kao i Niskougljičnu strategiju. Donošenje obaju strategija propisano je Zakonom o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine”, broj 127/19, dalje u tekstu: Zakon). Zakon u članku 15. propisuje potrebu da nacionalni razvojni dokumenti i razvojni dokumenti pojedinih područja budu usklađeni sa Strategijom prilagodbe i Niskougljičnom strategijom, kao i potrebu izvješćivanja o aktivnostima vezano uz prilagodbu klimatskim promjenama i niskougljični razvoj.</p> <p>Kako se u samim programskim polazištima Strategije navodi usklađivanje strateških ciljeva i prioriteta sukladno strateškim dokumentima na nacionalnoj i EU razini, potrebno je nedvosmisleno navesti koji su to elementi održivosti te detaljnije obratiti pažnju na utjecaj na klimu (ublažavanje klimatskih promjena) i na prilagodbu na klimatske promjene (ublažavanje sadašnjih i budućih utjecaja klimatskih promjena), tj. jačanje otpornosti cijelog društvenog sustava (ovdje s naglaskom na riječni promet i njim povezane sektore).</p> <p>U Strategiji i Strateškoj studiji potrebno je nedvosmisleno razlikovanje pojmova prilagodbe klimatskim promjenama od ublažavanja klimatskih promjena.</p> <p>Kako se ovdje radi o planskom dokumentu koje se donosi za dugoročno razdoblje, pitanje prilagodbe klimatskim promjenama i ublažavanje klimatskih promjena nužno je detaljno razmotriti i uključiti u predmetnu Strategiju i Stratešku studiju na planskoj razini, ali i na projektnoj razini.</p> <p>Pored prethodno navedenog predlažemo koristiti i sljedeće odredbe iz Strategije prilagodbe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - konkretne zahvate u prostoru (koji mogu uzrokovati nepoželjne utjecaje, a u funkciji su prilagodbe klimatskim promjenama), gdje god je to moguće, planirati van kulturnih krajolika, kulturno povijesnih cjelina, arheoloških nalazišta ili zona, zaštićenih područja državnog značaja (strogi rezervat, nacionalni park, posebni rezervat i park prirode) i osobito vrijednih obradivih poljoprivrednih zemljišta. Poseban naglasak u prostornom planiranju treba biti na zaštiti prirodnih resursa: vode (voda za piće) i mora, zraka, šuma i osobito vrijednom poljoprivrednom tlu - za konkretne zahvate u prostoru koji su pod utjecajem klimatskih promjena i ranjivi su na klimatske promjene, napraviti procjenu ranjivosti na klimatske promjene (analiza očekivanog utjecaja, rizika i kapaciteta za prilagodbu na učinke klimatskih promjena) te odrediti odgovarajuće mjere prilagodbe klimatskim promjenama. <p>Prethodno navedeno predlažemo unijeti kao opće mjere (utjecaj i otpornost) kako bi se mogla pratiti provedba zadanih ciljeva zaštite okoliša strateške studije Ublažavanje utjecaja na klimu i jačanje otpornosti na klimatske promjene.</p>

		<p>Također skrećemo pažnju na recentne dokumente Europske komisije vezane uz klimatsko dokazivanje ulaganja u infrastrukturu koja pokrivaju programsko razdoblje 2021.-2027., dostupni putem poveznice:</p> <p>https://ec.europa.eu/clima/sites/default/Fiies/adaptation/what/docs/climate_proofing_guidance_en.pdf</p>
13.3	Odgovor	<p>Mišljenje se uglavnom prihvaća.</p> <p>Strateška studija dopunjena je s osvrtom na navedene strateške dokumente: Strategiju niskougličinog razvoja, Pariški sporazum kao i Program kontrole smanjenja onečišćenja. U strateškoj studiji jasno su razdvojeni mogući utjecaji na klimatske promjene od prilagodbe klimatskim promjenama. Za pojedinačne projekte koji će proizaći iz ciljeva Strategije napravljena je analiza osjetljivosti na klimatske promjene u skladu s postojećim smjernicama te su predložene odgovarajuće mjere prilagodbe.</p> <p>S obzirom da sama Strategija već predlaže ciljeve i mjere u skladu s ciljevima Strategije niskougličinog razvoja za unutarnju plovidbu (<i>Potreban je sustavan rad na unaprjeđenju unutarnjih plovnih putova kad je riječ o organizaciji, modernizaciji flote, obrazovanju, izgradnji infrastrukture (vodni putovi i luke), održavanju i sigurnosti plovidbe, kao i poboljšanju suradnje sa susjednim zemljama. Potrebno je ispitati mogućnosti za proširenje unutarnjih plovnih putova</i>) nisu propisane dodatne mjere smanjenja utjecaja Strategije na klimatske promjene.</p>
13.4	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p>Potrebno je navesti glavna pitanja o klimatskim promjenama, uključujući neto nultu emisiju stakleničkih plinova i klimatsku neutralnost do 2050., ciljeve zaštite okoliša, utvrđene na međunarodnoj razini, razini EU-a ili država članica, koji su relevantni i način na koji su ti ciljevi uzeti u obzir tijekom njegove pripreme, kao i jačanje otpornosti na klimu (prilagodba). Potrebno je procijeniti kritične izazove za rješavanje klimatskih promjena te utvrditi klimatske probleme i učinke.</p> <p>Sve prethodno navedeno potrebno je uključiti u Strategiju i Stratešku studiju, a daljnji komentari odnose se na svaki dokument zasebno.</p>
13.4	Odgovor	<p>Mišljenje se prihvaća.</p>
13.5	Mišljenje, prijedlog/ primjedba:	<p><u>Strateška studija</u></p> <p>U dijelu 2. Pregled sadržaja i glavnih ciljeva izrade Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima nedostaje usklađenost sa Strategijom niskougličinog razvoja. Nastavno na usklađenost sa Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama u Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu potrebno je napraviti detaljniju analizu te konkretnije navesti i obrazložiti povezanost i doprinos ove Strategije. U istom dijelu nedostaje usklađenost s Pariškim sporazumom te EU strategijom prilagodbe klimatskim promjenama. U dijelu 5. <i>Postojeći okolišni problemi</i> nužno je razdvojiti klimatske promjene te zasebno sagledati ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama. Isto vrijedi za dio 3.5 <i>Klima i klimatske promjene</i>. Kvantitativno navesti utjecaj Strategije na klimatske promjene kao i mjere prilagodbe na klimatske promjene. Nije provedena analiza rizika od klimatskih promjena te nisu dane mjere za ublažavanje klimatskih promjena kao ni mjere za prilagodbu klimatskim promjenama.</p>

		<p>U dijelu 6. <i>Vjerojatno značajni utjecaji na okoliš</i> nije analiziran utjecaj na klimatske promjene kao ni prilagodba na klimatske promjene (jačanje otpornosti). Predmetna Strategija bi trebala imati značajan pozitivan doprinos poboljšanju stanja okoliša. Strateška studija treba uzeti u obzir mjere zaštite okoliša koje su proizašle iz postupaka procjene utjecaja pojedinih zahvata i strateške procjene utjecaja na okoliš strateških dokumenata više razine Strategije prilagodbe i Niskougljične strategije.</p> <p>U dijelu 11.2 <i>Postojeće stanje i mogući utjecaji na okoliš</i> koji se odnosi na klimu i klimatske promjena iz navedenog nije jasno što je postojeće stanje, a što su mogući utjecaji.</p> <p>U dijelu 11.4 <i>Prijedlozi mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja na okoliš</i> nedostaju mjere za prilagodbu klimatskim promjenama i mjera za ublažavanje klimatskih promjena. Kao sastavnica okoliša nisu prepoznate klimatske promjene. U istome dijelu predlažemo dodati za sve aktivnosti Strategije minimalno mjere s obzirom na procjenu rizika (procjena rizika nije napravljena) od klimatskih promjena, a klima se mijenja:</p> <p>Provoditi kontinuirano praćenje klimatskih promjena tijekom cijelog operativnog vijeka projekata kako bi se:</p> <p>(i) provjerila točnost procjene i rezultati procjene uključili u buduće procjene i projekte;</p> <p>i</p> <p>(ii) identificirati hoće li se postići određeni uvjeti koji ukazuju na potrebu za dodatnim mjerama prilagodbe (tj. postupna prilagodba)</p>
13.5	Odgovor	<p>Mišljenje se prihvaća.</p> <p>U poglavlju 2.3. Strateška studija dopunjena je s osvrtom na navedene strateške dokumente: Strategiju niskougljičnog razvoja, Pariški sporazum kao i Program kontrole smanjenja onečišćenja.</p> <p>U poglavlju 3.5 <i>Klima i klimatske promjene</i> u strateškoj studiji jasno su razdvojeni mogući utjecaji na klimatske promjene od prilagodbe klimatskim promjenama.</p> <p>U poglavlju 6. <i>Vjerojatno značajni utjecaji na okoliš</i> uključena je i analiza Prilagodbe na klimatske promjene. Za pojedinačne projekte koji će proizaći iz ciljeva Strategije napravljena je analiza osjetljivosti na klimatske promjene u skladu s postojećim smjernicama te su predložene odgovarajuće mjere prilagodbe.</p> <p>Opis utjecaja na klimatske promjene je, kako bi se izbjeglo ponavljanje teksta dano zajedno s očekivanim utjecajima na kvalitetu zraka.</p> <p>S obzirom da sama Strategija već predlaže ciljeve i mjere u skladu s ciljevima Strategije niskougljičnog razvoja za unutarnju plovidbu (<i>Potreban je sustavan rad na unaprjeđenju unutarnjih plovnih putova kad je riječ o organizaciji, modernizaciji flote, obrazovanju, izgradnji infrastrukture (vodni putovi i luke), održavanju i sigurnosti plovidbe, kao i poboljšanju suradnje sa susjednim zemljama. Potrebno je ispitati mogućnosti za proširenje unutarnjih plovnih putova</i>) nisu propisane dodatne mjere smanjenja utjecaja Strategije na klimatske promjene.</p>

		U dijelu 9 i 11.4 <i>Prijedlozi mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja na okoliš</i> dodane su mjere za prilagodbu klimatskim promjenama.
--	--	--